ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення _____сесії
міської ради восьмого
скликання
від _____ року №___

ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
утримання та ремонту автомобільних доріг Галицької міської територіальної громади на 2026-2028 роки

м. Галич
2026

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення програми	Галицька міська рада
2.	Законодавча база програми	Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт»
3.	Розробник програми	Відділ економіки та інвестицій Галицької міської ради
4.	Головний розпорядник бюджетних коштів	Галицька міська рада
5.	Відповідальні виконавці програми (учасники програми)	Структурні підрозділи міської ради
6.	Керівник програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів міської ради
7.	Термін реалізації програми	2026-2028 роки
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, , необхідних для реалізації програми , всього (грн.), у тому числі :	5 615 460
8.1.	Кошти міського бюджету	5 615 460
8.2.	Кошти інших джерел	в межах надходжень

1. Загальні положення

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Окрім того, з їх експлуатацією, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця громади, району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають надзвичайно важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства країни свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Основою для розроблення даної Програми є Закони України «Про місцеве самоврядування», «Про автомобільні дороги» «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».

2.Мета та завдання Програми

2.1.Метою Програми є:

- покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності за рахунок коштів міського бюджету та інших джерел незаборонених законодавством, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток міста та населених пунктів громади;

- збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Галицької міської територіальної громади ;

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у громаді;

-покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Галицької міської територіальної громади, збільшення інвестиційної привабливості за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності громади;

- забезпечення важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ Галицької міської територіальної громади незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

3.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма

3.1.Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов’язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;
- автомобільні дороги загального користування місцевого значення;
- вулиці та дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

3.2.Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), яке має органи управління на місцях – Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Івано-Франківській області.

3.3.Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

3.4.У зв'язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа громади втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання так і ремонту. Перш за все викликають занепокоєння ті ділянки доріг по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до навчальних закладів, надання невідкладної медичної допомоги.

Внаслідок обмеженого фінансування обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час не здійснюється ремонт дорожнього покриття на території населених пунктів громади.

3.5.Критеріями соціально-економічного розвитку автомобільних доріг на території Галицької міської територіальної громади, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

-збереження мережі автомобільних доріг;

-забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;

-забезпечення транспортної доступності між населеними пунктами та обласним центром;

-запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів, співпраця з сільськогосподарськими господарствами.

4.Перелік завдань

4.1.Основними завданнями програми є:

- забезпечення належного утримання та ефективної експлуатації доріг на території населених пунктів Галицької міської територіальної громади;
- досягнення належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг комунальної власності;
- впорядкування дорожнього руху на території населених пунктів Галицької міської територіальної громади.

5. Фінансування Програми

5.1.Головний розпорядник коштів – Галицька міська рада в межах бюджетних призначень передбачає кошти на фінансування Програми.

5.2.Фінансування Програми здійснюється в межах видатків передбачених у міському бюджеті на відповідний рік, а також за рахунок інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

5.3.Програма є необхідною для забезпечення ремонту та утриманням автомобільних доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності Галицької міської територіальної громади. Доцільність заходів є

обґрунтованими. Програма потребує залучення коштів Державного, місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

6.Очікувані результати виконання Програми

6.1.Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;
- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху;
- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності;
- раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності.

6.2.Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж громади, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку Галицької міської територіальної громади ради в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій у громаду, дозволить розвиватися діючим підприємствам, створенню нових суб'єктів господарської діяльності, забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців громади.

6.3.Сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури

7. Координація та контроль за виконанням Програми

Координацію та контроль за виконанням Програми здійснює заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів влади та постійна комісія міської ради з питань соціально-економічного розвитку, дорожнього та житлово-комунального господарства, підприємництва, бізнесу та туризму.

Начальник відділу економіки та інвестицій **Світлана САЛИГА**

Начальник відділу цивільного захисту, мобілізаційної, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами міської ради **Михайло ЛЕСІВ**

Додаток 2
до Цільової програми
утримання та ремонту
автомобільних доріг
Галицької міської
територіальної громади
2026-2028 роки

Ресурсне забезпечення
Цільової Програми утримання та ремонту автомобільних доріг
Галицької міської територіальної громади
на 2026-2028 роки

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Етапи виконання програми			Усього витрат на виконання програми, грн.
	2026 рік	2027 рік	2028 рік	
Обсяг ресурсів усього, у тому числі:	2 640 460	1 225 000	1 750 000	5 615 460
державний бюджет				
обласний бюджет				
міський бюджет	2 640 460	1 225 000	1 750 000	5 615 460
кошти інших джерел				